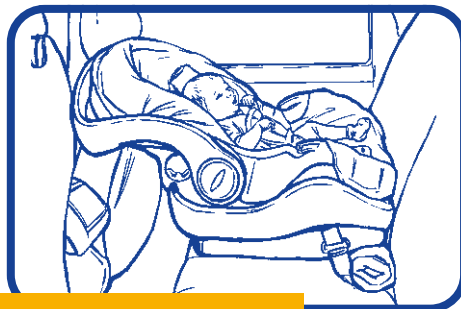


ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY PRO DĚTI V AUTOMOBILECH – NOVĚ, PŘÍSNĚJI, BEZPEČNĚJI

Libor Dupal



edice top-normy

Publikace byla vytvořena za finanční podpory Rady kvality České republiky
www.narodniportal.cz

Zádržné systémy pro děti v automobilech – nově, přísněji, bezpečněji

Ing. Libor Dupal

OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO PRVNÍHO MÍSTOPŘEDSEDY RADY KVALITY ČR.....	2	3. PRAKTICKÉ ZÁSADY A POVINNOSTI PRO PŘEPRAVU DĚTÍ	7
1. ÚVOD	3	3.1 Všeobecně.....	7
2. STANDARDIZAČNÍ RÁMEC	3	3.2 Problémy a rizika použití autosedaček ...	8
2.1 Východiska	3	3.3 Jsme dostatečně informováni?.....	8
2.2 Nařízení EHK při OSN a normy ISO	4	4. BEZPEČNÁ PŘEPRAVA DĚTÍ SE SPECIÁLNÍMI POTŘEBAMI	8
2.3 Srovnání norem R44 a R129.....	5	5. ZÁVĚR	10
2.4 ISOFIX	6	VYBRANÉ ODKAZY A ZDROJE	10
		Z POSLEDNÍCH SVAZKŮ EDICE TOP-NORMY	11

ÚVODNÍ SLOVO

prvního místopředsedy Rady kvality ČR

Rada kvality České republiky (RK ČR) je poradním, iniciačním a koordinacním orgánem vlády České republiky, zaměřeným na podporu rozvoje a uplatňování Národní politiky kvality (NPK) v České republice, v souladu s politikou podpory kvality Evropské unie. RK ČR za více než dvacet let svého působení dosáhla řady pozitivních výsledků, které umožnily citlivější vnímání problematiky kvality ve společnosti, přispěla k rozvoji managementu kvality v podnikatelském i veřejném sektoru a založila programy, které přinášejí zvyšování kvality v procesech, zboží či službách.



RADA KVALITY
ČESKÉ REPUBLIKY

Nedílnou součástí NPK je podpora priorit zaměřených na bezpečnost výrobků a služeb a v neposlední řadě na prevenci úrazů dětí a mládeže. Finanční podpora této publikace, týkající se autosedaček pro děti, je dalším příkladem působnosti Rady kvality a MPO při naplňování cílů RK ČR a NPK. O tom, že pro bezpečnost dětí při jejich přepravování v automobilech jsou zádržné systémy klíčovým nástrojem, nikdo nepochybujeme.

Tato publikace je navíc mementem ke zviditelnění konkrétní oblasti standardizace a jejího významu pro každodenní život, právě ve vztahu k ochraně zdraví a životů dětí.

Ing. Pavel Vinkler, Ph.D., 1. místopředseda RK ČR

ISBN 978-80-87719-95-4 (Sdružení českých spotřebitelů, z. ú., pro Kabinet pro standardizaci, o. p. s.)

1. ÚVOD



Od 1. září 2023 je nařízením EHK OSN (Evropská hospodářská komise OSN) č. 129 nahrazen předpis č. 44, a tak již nebude možné, aby dětské zádržné systémy byly schvalovány podle staršího předpisu.

Je zapotřebí dodatečný čas, aby se doprodala produkce na skladě a v distribučních kanálech. Proto dětské zádržné systémy schválené v souladu s předpisem EHK č. 44 před 1. zářím 2023 budou dodávány na trh a prodávány do 1. září 2024.

Tento vývoj ohledně **regulace a standardizace dětských zádržných systémů** byl iniciací k přípravě a vydání této publikace, s cílem informovat o něm veřejnost – spotřebitele i zainteresované strany. Publikace mohla vzniknout díky pochopení Rady kvality ČR při MPO,

kteřá ji jako jeden z prioritních projektů Odborné sekce pro infrastrukturu kvality přijala k finanční podpoře.



RADA KVALITY
ČESKÉ REPUBLIKY



ČESKÁ
AGENTURA PRO
STANDARDIZACI

Nelze opominout, že vydání publikace předcházelo sběr dat o naznačeném vývoji formou situační analýzy, která je rovněž zpřístupněna veřejnosti a stala se nezbytným východiskem pro vytvoření této publikace (v dalším jen Studie).

Publikace stručnou formou shrnuje okolnosti vývoje mezinárodní a evropské standardizace ohledně uvádění na trh, prodeje a používání dětských zádržných systémů v automobilech. Zdůrazněn je spotřebitelský pohled. Je prioritně k dispozici v e-formátu, ale byla vydána i tiskem.

V dalším textu budeme dětské zádržné systémy pro vozidla nazývat také zjednodušeně „autosedačky“, jak je tomu běžné mezi spotřebiteli zvykem.

2. STANDARDIZAČNÍ RÁMEC

2.1 Východiska

Regulace uvádění na trh dětských zádržných zařízení je docela zvláštní případ standardizace. Technické aspekty a požadavky jsou důkladně „přežvýkány“ na platformě OSN – Evropské hospodářské komise, jejímiž členy jsou vlády mnoha zemí Evropy, Severní Ameriky a Asie. Poté co se dohodnou experti na technickém řešení a je poskytnuta politická garance vlád jednotlivých členů, je přijato nařízení (Regulation), které se stává závazným pro členské země. V případě EU tento závazek stvrdí legislativním aktem Evropská komise, a tak se rozhodnutí stane závazným v celé EU (a EHP). Tento postup ostatně platí

pro motorová vozidla obecně a každou jejich součást.

Několik let byl povolený souběh dvou předpisů pro dodávání autosedaček na trh. Spotřebitelé dlouho volali po změně a požadovali, aby byla jednoznačně a povinně upřednostněna modernější a přísnější norma označovaná jako nařízení EHK OSN č. 129 (též R129), oproti staršímu předpisu – nařízení EHK OSN č. 44 (R44).

Nařízení R129 bylo přijato již v roce 2013; jak již bylo uvedeno, do nynějška bylo možno aplikovat paralelně vedle sebe i starší nařízení R44.

V září 2023 nastane roční přechodné období, poté už nebude možno autosedačky uvedené na trh podle starého předpisu prodávat.

Z důvodu přesnosti zde uvedeme plnou citaci evropských právních předpisů: jedná se o nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu (a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení několika nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES)); zmíněná novelizace, která přináší zásadní změny do užívání autosedaček, byla provedena nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1398 ze dne 8. června 2022, kterým se mění výše citovaný předpis za účelem zohlednění technického pokroku a vývoje v oblasti právních předpisů, pokud jde o změny předpisů týkajících se vozidel

přijaté v rámci Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů.

Standardizace pro bezpečné používání autosedaček vychází z aplikace lapidárního principu, známého všem odborníkům, kteří se zabývají bezpečností výrobků a služeb pro děti, totiž že „děti nejsou pouhé miniatury dospělých“! Děti prostě nejsou zmenšené vydání dospělého člověka, a potřebují proto k zajištění bezpečnosti v automobilu zcela specifický přístup. Vždyť hlavička novorozence činí přibližně jednu čtvrtinu jeho celkové tělesné hmotnosti, zatímco u dospělého člověka je to jedna dvacetina. Atd. V případě autonehody může řádné použití dětských zadržných systémů snížit riziko úmrtí o 71 % a riziko úrazu o 67 %.

Vývoj dětských zadržných systémů pro vozidla začal v polovině šedesátých let minulého století a rozvíjel se po další desetiletí; a je tomu tak dodnes. Ačkoliv obecné principy konstrukce se po léta příliš neměnily, existuje stále prostor pro zlepšování.

2.2 Nařízení EHK při OSN a normy ISO

V Evropě je pro všechny děti povinné používat jako preventivní opatření autosedačky, které vyhovují základním bezpečnostním požadavkům.

Nenahraditelnými platformami mezinárodní harmonizace a normalizace v oblasti zadržných systémů dětí v osobních vozidlech s cílem zlepšení bezpečnosti dětí v automobilech jsou Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO) a Evropská hospodářská komise při Organizaci spojených národů (EHK OSN). Normy pro autosedačky, vytvářené pod záštitou těchto organizací, jsou zásadním příkladem důležitosti norem pro bezpečnost dětí při přepravě.

Dosud se mohly dodávat na trh, prodávat, a tedy používat výrobky vyrobené v souladu

se dvěma schválenými předpisy – se starším nařízením EHK OSN č. 44 (R44 – Jednotná ustanovení pro schvalování zařízení pro dětské cestující v motorových vozidlech) a s novějším nařízením EHK OSN č. 129 (R129 – Jednotné podmínky pro schvalování zdokonalených dětských zadržných systémů používaných v motorových vozidlech).

Druhý citovaný předpis se zkráceně nazývá i-Size, čímž se zdůrazňuje, že model je založen na velikosti, nikoliv na hmotnosti dítěte.



Po několik let standardizační proces gradoval, ovlivňován i spotřebitelskými aktivitami, s cílem zajistit zvýšení bezpečnosti dětí při přepravě. V roce 2022 byla odsouhlasena jednotná aplikace novější a přísnější normy pro používání tohoto stěžejního prostředku pro zajištění bezpečnosti malých dětí přepravovaných v dopravních prostředcích, zejména v automobilech, tak jak jsme to výše popsali. Podle nového předpisu je povinné přepravovat děti ve věku do 15 měsíců v sedačce umístěné proti směru jízdy (čelem dozadu). Tato opatření mají omezit nesprávné použití dětských zádržných systémů, zjednodušit jejich klasifikaci na základě věku dítěte namísto hmotnosti a zajistit lepší ochranu při bočním nárazu.

Obecně spotřebitelé požadují, aby dětské autosedačky byly vhodné do jakéhokoli typu osobního auta. V tomto ohledu byl a je systém ISOFIX, zavedený podle normy ISO,

velkým krokem vpřed. Touto normou je norma ISO 13216-1 (plná citace viz Studie), která popisuje univerzální systém pro ukotvení dětských zádržných systémů na vozidlech. Tato norma ISO je nyní začleněna do předpisů EHK OSN platících závazně v Evropě a v USA a Kanadě a nepochybně i v dalších zemích.

Podotýkáme, že ve vývoji je norma ISO/AWI 29061-1 (plná citace viz Studie), která upravuje ukotvení systémem ISOFIX. Tato norma brzy nahradí dokument z roku 2011.

Uvedené normy ISO jsou příkladem toho, jak ISO přivádí výrobce různých produktů a další zainteresované strany včetně spotřebitelů ke spolupráci a využívá mezinárodní standardy jako základ pro vytváření kompatibilních produktů, díky nimž je každodenní život bezpečnější a pohodlnější.

2.3 Srovnání norem R44 a R129

Děti, jejichž hmotnost nepřesahuje 36 kg a výška nepřevyšuje 150 cm, musí být v automobilech přepravováni v dětské autosedačce.

Podle novější normy (z roku 2013 – nařízení EHK č. 129) se autosedačky klasifikují **na základě výšky dítěte**. Proto se jim často říká sedačky „i-Size“ a uvedenému předpisu nařízení i-Size.

Tyto sedačky musí být umístěny proti směru jízdy (čelem dozadu) do 15 měsíců věku dítěte, což vede k větší ochraně hlavy a krční páteře. Pro dítě můžeme tedy používat automobilovou sedačku čelem dopředu až tehdy, když má více než 15 měsíců. Na sedačce je uvedeno, pro jakou výšku dítěte je určena, to mějte na paměti jak při jejím výběru, tak i při jejím používání, protože samozřejmě v určitém okamžiku přestane být pro přepravované dítě vhodná.

Nová norma přináší hlavně změny ve značení i jiné kategorizace autosedaček a posouvá hranice věku dítěte pro povinnou instalaci autosedačky proti směru jízdy, zejména

- do 15 měsíců věku dítěte musí být autosedačka povinně umístěna v protisměru;
- autosedačky s označením i-Size musí být připevněny ve vozidlech pomocí systému ISOFIX;
- autosedačky musí disponovat ochranou proti bočnímu nárazu;
- kategorie autosedaček dosud označované podle váhy se nově klasifikují podle výšky dítěte;
- nová norma zajišťuje 100% kompatibilitu mezi i-Size automobily a i-Size autosedačkami.

Tzn. že nový předpis poskytuje lepší kompatibilitu autosedaček pro děti v automobilech

a nebude již vyžadován seznam vozidel, které instalaci umožňují. Jak zádržný systém pro děti, tak i sedadlo bude možné poznat podle loga i-Size.

Pokud dosud uvažujete o výběru a použití autosedačky **na základě**

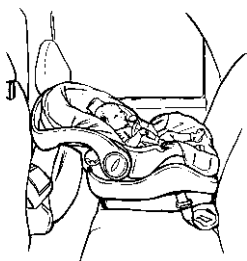


logo i-Size

hmotnosti dítěte, tzn. dle dosluhujícího předpisu EHK č. 44, pak připojujeme informace v následující tabulce. Sedačka, kterou může dítě použít, a způsob, jakým v ní musí být zajištěno, závisí na jeho hmotnosti. Sedačky se dělí na pět „hmotnostních skupin“.

Skupina	Hmotnost dítěte	Pozn.
0	hmotnost menší než 10 kg	Nosič pro malé dítě upevněný čelem dozadu, nebo sedačka pro malé dítě upevněná čelem dozadu za použití postrojového pásu.
0+	hmotnost menší než 13 kg	
I	9 kg až 18 kg	Sedačka pro malé dítě upevněná čelem dozadu nebo dopředu za použití postrojového pásu nebo bezpečnostní zástěny.
II	15 kg až 25 kg	Dětská sedačka upevněná čelem dopředu (pomocná sedačka s vysokým opěradlem nebo ochranným polštářem) pomocí bezpečnostního pásu.
III	22 kg až 36 kg	—

Autosedačky podle hmotnosti určené pro nejmenší děti (skupina 0 a 0+) musí být umístěny čelem dozadu.



Na první pohled je zřejmé, že nový předpis (R129) zjednodušuje klasifikaci výběru a použití podle výšky dítěte.

Důležitým rozdílem mezi starší a novější normou je zvýšení hranice věku dítěte pro povinnou instalaci autosedačky proti směru jízdy. Dle normy R44 to bylo 9 měsíců (9 kg), normou R129 se věková hranice posouvá na 15 měsíců.

Zásadní změnou je zvýšení bezpečnosti v případě nehody. Podle starší normy jsou autosedačky testovány na jednodušších figurínách hlavně pro čelní a zadní náraz. Novější normou je kladen velký důraz na test bočního nárazu, který se provádí prostřednictvím figurín nové generace s více senzory. Modernější autosedačka podle normy R129 tedy obsahuje povinnou ochranu proti bočnímu nárazu s dobrou ochranou těla a hlavy.

Posledním rozdílem je označení autoseďadeček. Nyní je všeobecně známé ukotvení autoseďadeček systémem ISOFIX, jenž je upraven normou ISO. Dle novější normy R129 jsou autosedačky a jejich upevnění v automobilu značeny symbolem i-Size. Autoseďadečky s označením i-Size jsou kompatibilní se systémem ISOFIX.

2.4 ISOFIX

Normalizované univerzální upevnění autosedaček pro děti ve vozidlech bylo identifikováno jako optimální řešení, jehož cílem je

eliminovat jejich nesprávné používání. Stanovením normalizovaných bodů upevnění jak pro dětskou sedačku, tak i pro vozidlo se

postup stává identický pro všechny dětské autosedačky. Kompatibilita mezi zádržnými systémy dětí a vozidlem je podstatná pro bezpečnost. Jelikož toto ovlivní konstrukci jak zádržného systému pro děti, tak i konstrukci vozidla, musí být právní požadavky doplněny specifikacemi v technických normách.

ISOFIX je mezinárodní **standardizovaný systém uchycení**, který poskytuje nejbezpečnější, nejjednodušší a nejrychlejší způsob instalace autosedaček, aniž by bylo nutné použít bezpečnostní pásy v autě. Název ISOFIX je složen z názvu mezinárodní organizace ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci), která normu vyvinula, a slovíčka FIX (fixace). Při instalaci autosedačky do automobilu touto technikou se montážními body ISOFIX ukotvuje autosedačka na skelet vozidla. Využívají se na to dva standardní body pro uchycení, které jsou umístěny na spodní části sedadla, a také horní opěrka.

Odborníci jednoznačně doporučují zvolit autosedačku s ISOFIXEM a dokládají, že předností je

- rychlá a jednoduchá instalace a montáž – bez potřeby bezpečnostních pásů,
- pevné a trvalé připojení sedačky na sedadlo auta,
- pokud sedačka není správně nainstalovaná, zapne se vizuální nebo zvukové výstražné znamení,
- v testech obstály autosedačky s touto technikou mimořádně bezpečně.

Výrobci dětských sedaček tak mohou prodávat produkt, který rodiče a pečovatelé jednoduše nainstalují. Mohou si být jisti, že sedačka bude bezpečně ukotvena a že bude kompatibilní s jakýmkoliv modelem vozu vybaveným systémem ISOFIX.

3. PRAKTICKÉ ZÁSADY A POVINNOSTI PRO PŘEPRAVU DĚTÍ

3.1 Všeobecně

V situační analýze, na kterou se v této publikaci často odkazujeme, je shrnuto více informací, které se týkají praktických aspektů výběru a použití autosedaček. K širšímu přepisu do této publikace nám nezbyl prostor.

Používání dětských zádržných systémů ve vozidlech, což jsou nosiče nemluvnat, dětské autosedačky, přídatné sedáky s opěradly a přídatné sedáky, je v **Evropské unii povinné**.

Je nezbytné umístit a upevnit dětskou autosedačku na sedadle podle podmínek stanovených výrobcem autosedačky v návodu k použití. Totéž platí pro umístění dítěte do autosedačky. Správná instalace dětské

autosedačky je z hlediska bezpečného použití zcela zásadní.

Počítejte s tím, že v průběhu růstu dítěte budete kupovat několik sedaček, nedoporučujeme zakoupit větší zařízení s tím, že do něj dítě „doroste“.

Co s autosedačkami podle staré normy? Od září 2023 sice končí uvádění na trh autosedaček vyrobených podle doposud platné normy EHK R44, ne však jejich prodej. Autosedačky vyrobené podle původní normy EHK R44 **mohou výrobci či prodejci ze svých skladových zásob doprodat až do konce srpna 2024**. Tyto autosedačky pak můžete používat po celou dobu jejich životnosti.

3.2 Problémy a rizika použití autosedaček

Nesprávné používání dětských autosedaček je významným faktorem, jenž přispívá ke zvýšenému riziku zranění. Zahnuje např. aspekty nevhodného připoutání dítěte k zádržnému systému nebo nevhodného upevnění zádržného systému ve vozidle.

Kompatibilita mezi zádržnými systémy dětí a vozidlem je podstatná pro bezpečnost. V tomto ohledu je systém ISOFIX, zavedený podle normy ISO, velkým krokem vpřed.

Airbagy v automobilech zachovávají tisíce životů každým rokem. Ale je rovněž známo, že mohou způsobit zranění, nebo dokonce smrt – s největším rizikem právě u malých dětí. Mezinárodní norma ISO (ISO/TS 22239:2009) přispívá k řešení snížení rizika airbagu, který

se v případě havárie rozvine proti dětské sedačce.

Uvedená norma nedoporučuje **umístění dětí na přední sedadla** pro cestující ve vozidle. V reálném životě k tomu ale dochází, a může to být v těchto případech:

- ve dvousedadlových vozidlech, která nemají zadní sedadla;
- když jsou v jednom vozidle dvě nebo tři děti;
- když jsou zadní sedadla složena pro dopravu nákladu;
- když je instalován systém dětských zachytů čelem dozadu, řidič chce na dítě vidět a mít k němu snadný přístup.

3.3 Jsme dostatečně informováni?

Víme jakožto spotřebitelé, co se děje, jaký je vývoj v předpisové základně pro trh s autosedačkami? A nejenom my spotřebitelé – též prodejci, případně výrobci a další zainteresovaní. Kvalitní prodejci uvádějí na svých webových stránkách dostatek informací

k výběru autosedačky. U jednotlivých nabízených výrobků musí být uvedeno, podle kterého ze dvou existujících rozhodnutí OSN jsou vyrobeny a samozřejmě další informace, včetně návodu na použití – instalaci, ošetřování atd.

4. BEZPEČNÁ PŘEPRAVA DĚTÍ SE SPECIÁLNÍMI POTŘEBAMI

V důsledku některých zdravotních problémů a omezení nemohou všechny děti cestovat v dětských zádržných systémech, které jsou na trhu běžně k dostání. V případě dětí se zdravotním postižením a se zvláštními potřebami je třeba věnovat výběru vhodné ochrany ve vozidle zvláštní pozornost.

Bez ohledu na to, zda se jedná o děti s krátkodobými zdravotními potížemi (nízká porodní hmotnost, znehybnění končetiny při zlomenině nebo opožděný vývoj), nebo s dlouhodobým postižením (nervosvalová

mozková obrna, hydrocefalie, skolióza, obezita nebo poruchy chování, jako např. autismus), děti by se měly přepravovat v dětských zádržných systémech, které jim zajistí nejlepší možnou ochranu.

V některých případech vyhovuje bezpečnostním potřebám dítěte se speciálními zdravotními potřebami běžná dětská autosedačka. V jiných případech však taková autosedačka a zádržný systém mohou zhoršit jeho zdravotní stav anebo mu při nehodě neposkytnou nejlepší ochranu. Nevhodná

autosedačka navíc nezajistí bezpečnost dítěte v důsledku jeho postižení (pokud například nenabízí dostatečnou oporu těla, není dostatečně pohodlná nebo se do ní dítě nevejde, přestože je schválena pro jeho hmotnost a věkovou kategorii). V takových případech je nezbytné použít upravitelné nebo specializované zádržné systémy.

Při výběru a použití odpovídajícího dětského zádržného systému (autosedačky nebo lehátka pro přepravu dětí) je velice důležité zajistit pro děti se speciálními potřebami co nejbezpečnější přepravu.

Před přepravou dítěte se speciálními potřebami se rodiče a pečovatelé musí informovat o rizicích, která se s cestou pojí. Proto je velmi důležité, aby se rodiče a pečovatelé poradili s dětským lékařem o potřebách dítěte a podmínkách, jaké dítě ve vozidle potřebuje. Důležité je také prověřit na etiketě výrobce, zda příslušný dětský zádržný systém odpovídá bezpečnostním požadavkům a může dítěti zajistit řádnou ochranu.

Pokud je dětský zádržný systém označen jako „schválený pro speciální potřeby“, znamená to, že se liší



od běžného dětského zádržného systému, ale vyhovuje bezpečnostním požadavkům pro případ nehody. Většina dětí může využívat většinu běžných schválených dětských zádržných systémů. Pokud je nutný určitý specifický prvek, provádějí se speciální zkoušky, aby se prověřilo, že zůstává zachována minimální úroveň ochrany.

Před přepravou dítěte se speciálními potřebami si vyžádejte od lékařů, pediatrů, zdravotních sester a porodních asistentek informace o zdravotním stavu dítěte a podmínkách, které je třeba zajistit, aby přepra-

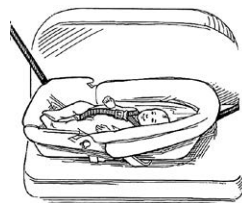
va proběhla zcela bezpečně. Vyhledejte výrobek, který nejlépe zajistí optimální ochranu.

Mějte na paměti, že pro každé dítě nebo pro každý zdravotní problém mohou platit specifické požadavky z hlediska polohy při přepravě. Tento důležitý aspekt je potřeba zohlednit před nákupem



dětského zádržného systému v závislosti na typu vašeho vozidla a možnostech pro upevnění postrojových a doplňkových pásů.

Novorozence doporučujeme vždy umístit v protisměrné poloze.



Mějte na paměti, že u nás je závazné, že na sedadle vybaveném airbagem, který nebyl uveden mimo činnost, nesmí být dítě v dětské autosedačce přepravováno čelem proti směru jízdy.

Doporučujeme jezdit s dospělou osobou na zadním sedadle. Pokud dítě vyžaduje při cestě zvláštní pozornost, mělo by být pod dohledem dospělého. Pokud to není možné, měl by řidič umístit dítě se speciálními zdravotními potřebami, které vyžaduje časté pozorování, do bezpečné sedačky a vypnout airbag, aby zajistil optimální podmínky.

Před instalací dětského zádržného systému ve vozidle vždy prověřte veškeré specifikace na štítku a dodržujte pokyny výrobce. Tímto obecným doporučením se musí řídit všichni rodiče a pečovatelé bez ohledu na to, zda cestují s dětmi zdravými, nebo s dětmi se speciálními potřebami.

Neimprovizujte! Rodiče a pečovatelé by neměli při přepravě dítěte se speciálními potřebami upravovat podobu autosedačky. Pokud tyto úpravy nebyly podrobeny nárazové zkoušce a poté schváleny, mohly by dítěti při přepravě ublížit.

Snažte se nepořizovat použité vybavení. Přestože ceny autosedaček a lehátek pro přepravu dětí se pohybují od nižších po značně vysoké, snažte se pořídit nový výrobek podle konkrétních potřeb dítěte. Pro dočasné speciální potřeby však doporučujeme vybavení použité nebo zapůjčené z důvěryhodných zdrojů, jako jsou nemocnice nebo organizace, které provozují zápisné programy, což

může rodičům a pečovatelům pomoci z finančního hlediska.

Odkazujeme čtenáře na naší citovanou situační analýzu, kde je tato kapitola více rozpracována.

V této publikaci musíme zůstat velmi struční, protože jsme omezeni možnostmi rozsahu.



5. ZÁVĚR

V úvodu jsme popsali, jak specifickým procesem procházejí předpisy pro regulaci dětských zádržných zařízení pro automobily – když normativní rozhodnutí jsou nejprve vytvářeny na půdě Evropské hospodářské komise, načež členové EHK je pak na národní úrovni vlastními opatřeními „zezávazňují“. Tak to činí Evropská komise pro EU.

Autosedačky jsou tak pro nás jedním z příkladů, jak normalizace hraje zásadní význam pro bezpečnost dětí, zde konkrétně při jejich přepravě.

Nic není věčné a i „nové“ nařízení bude probíhat procesem dalších novelizací s cílem ještě více posilovat bezpečí přepravovaných dětí. Spotřebitelé tomuto vývoji budou nadále věnovat svou pozornost.

VYBRANÉ ODKAZY A ZDROJE

Studie a související informace: <https://www.top-normy.cz/temata-normalizace/30-normalizace-vyrobyky/32-vyrobyky-pro-deti/detske-autosedacky.php>

www.narodniportal.cz

www.top-normy.cz

www.konzument.cz

Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 44 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu zádržných zařízení pro děti cestující v motorových vozidlech (dětské zádržné systémy) (Úř. věst. L 233, 9. 9. 2011, s. 95)

Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 129 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu zdokonalených dětských zádržných systémů (ECRS) používaných v motorových vozidlech (Úř. věst. L 97, 29. 3. 2014, s. 21)

Z POSLEDNÍCH SVAZKŮ EDICE TOP-NORMY

Značka kvality „Hřiště-sportoviště-tělocvična – Ověřený provoz“ – ku prospěchu dětí i provozovatele, svazek č. 18, 2023 (Dupal)

Logo Česká kvalita pro výrobky a služby – využití ve firemním marketingu a komunikaci, svazek č. 17, 2023 (Kouřil, Dupal)

Technické normy ku pomoci seniorům a osobám se zdravotním postižením (V otázkách a odpovědích), svazek č. 16, 2022 (Dupal)

Technické normy ve světě služeb cestovního ruchu (V otázkách a odpovědích), svazek č. 15, 2022 (Dupal)

Univerzální nabíječky nově – s podporou technických norem (V otázkách a odpovědích), edice top-normy, svazek č. 14, 2022 (Dupal)

Bezpečný provoz veřejných herních a sportovních zařízení pro děti a mládež – Pravidla praxe podle technických norem, nejen pro provozovatele, svazek č. 13, 2022 (Dupal)

Chytrá měřidla energií a spotřebitel, svazek č. 12, 2021 (Dupal)

... barevný svět v tisku



- knihy • prospekty
- katalogy • brožury
- plakáty • kalendáře
- výroční zprávy
- korespondenční materiály • úřední tiskoviny
- noviny • časopisy
- další polygrafické výrobky

Ve spolupráci s Magistrátem vydáváme každý týden informační zpravodaj města Hradec Králové Radnice, do kterého zajišťujeme příjem inzerce.



GARAMON
vydavatelství a tiskárna

GARAMON s.r.o.
Wonkova 432
500 02 Hradec Králové
tel./fax: 495 217 104
e-mail: garamon@garamon.cz
www.garamon.cz

Radnice - příjem inzerce
tel.: 495 499 086
mobil: 603 234 459
e-mail: radnice@garamon.cz

30 AKREDITACE

ČIA je členem mezinárodních organizací a signatářem multilaterálních dohod o vzájemném uznávání



Evropská organizace pro spolupráci v oblasti akreditace (EA)

Mezinárodní spolupráce v oblasti akreditace laboratorní (ILAC)

Mezinárodní akreditační fórum (IAF)

Fórum akreditačních a licenčních orgánů (FALB)

ČESKÝ INSTITUT PRO AKREDITACI, O.P.S.



Český institut pro akreditaci, o.p.s. akredituje:

- ✓ zkušební laboratoře
- ✓ kalibrační laboratoře
- ✓ zdravotnické laboratoře
- ✓ certifikační orgány provádějící certifikaci produktů
- ✓ certifikační orgány provádějící certifikaci systémů managementu
- ✓ certifikační orgány provádějící certifikaci osob
- ✓ ověřovatele výkazů emisí skleníkových plynů
- ✓ inspekční orgány
- ✓ poskytovatele zkoušení způsobilosti
- ✓ výrobce referenčních materiálů
- ✓ biobanky
- ✓ environmentální ověřovatele programu EMAS

ČIA, Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3, tel.: +420 272 096 222, mail@cai.cz, www.cai.cz

KABINET PRO STANDARDIZACI

... top-normy .cz

Kabinet pro standardizaci

Pod Altánem 99/103; 100 00 Praha 10

tel.: +420 602 56 18 56

e-mail: info@top-normy.cz

www.top-normy.cz

Pro Kabinet pro standardizaci vydalo publikaci Sdružení českých spotřebitelů, z. ú.



SDRUŽENÍ ČESKÝCH
SPOTŘEBITELŮ, Z. Ú.
CZECH CONSUMER
ASSOCIATION
www.konzument.cz

Publikace SČS a Kabinetu pro standardizaci jsou pro Vás a Vaši osobní potřebu dostupné zdarma v našem sídle (do rozebrání) a elektronicky i na adrese <https://www.konzument.cz/publikace.php>. Pro komerční účely anebo jiný způsob šíření našich publikací nás kontaktujte na adrese info@konzument.cz.



edice top-normy

„Zádržné systémy pro děti v automobilech – nově, přísněji, bezpečněji“, edice top-normy, svazek č. 19, 1. vydání, odborný garant a editace © Ing. Libor Dupal; vydalo © Sdružení českých spotřebitelů, z. ú., pro © Kabinet pro standardizaci, o. p. s., červenec 2023, vydáno s finanční podporou Rady kvality České republiky, obálka a grafická úprava Bohdan Bezvoda, tiskárna Studio66, s. r. o., Praha.

ISBN 978-80-87719-95-4 (Sdružení českých spotřebitelů, z. ú.)

Partneři projektu

